



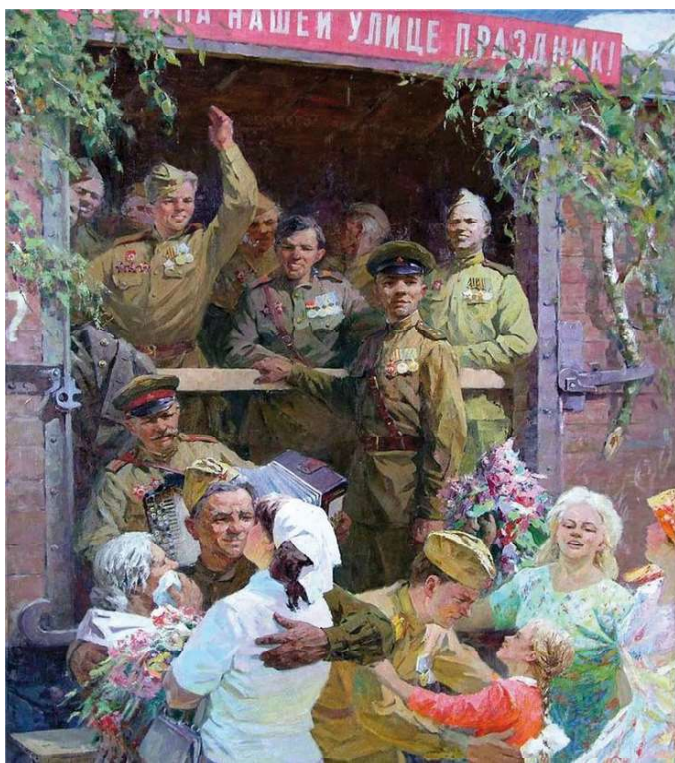
Большая перемена

№9 (49)

Студенческая газета ГАПОУ СО «Самарский государственный колледж» **СПЕЦВЫПУСК**
Ежемесячное издание. Издаётся с 1 сентября 2015 года

ТЕМА НОМЕРА

ДЕНЬ ПОБЕДЫ



В 2020 году будет праздноваться 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. На долю нашего народа выпало немало испытаний, но Великая Отечественная война по своим масштабам, разрушениям и человеческим жертвам не имела себе равных за всю историю государства.

Трагедия Великой Отечественной войны прошла через каждого гражданина нашей страны, поэтому память об этом событии

хранится и передается от поколения к поколению.

Вспоминая подвиги героев, проявленное ими мужество и любовь к Родине, просматривая фильмы о Великой Отечественной войне, мы, потомки поневоле чувствуем гордость за свой народ. В честь героев Великой Отечественной войны названы улицы, проспекты, площади, города нашей страны.

Продолжение на стр. 2



Мы помним

На данный момент мы забываем, с каким трудом наш народ вырвал победу у фашистской Германии, и вспоминаем это только в памятный для всех день... с. 2



Волонтеры Победы

Наши студенты активно участвуют во Всероссийских и международных акциях, помогают в благоустройстве памятных мест, заботятся о сохранении памяти о ВОВ... с. 2



Их именами названы улицы Самары

В нашем городе много улиц, которые носят имена людей, отдавших жизнь в борьбе с фашизмом. БГП продолжает рассказывать о героях, память о которых жива... с. 3



Наша память

Осталось совсем немного тех, кто воевал на фронте и тех, кто кормил, одевал, снабжал армию боеприпасами, танками, самолетами... с. 4



Война оставила следы

Накануне дня Победы мы задумались о том, каково пришлось людям, детство которых выпало на такое непростое время, детям войны... с. 5



Герои моей семьи ... с. 6



До Ленинградской блокады

Блокада Ленинграда была спланированной акцией немецкого командования... с. 8



Последние свидетели войны

Крошечные штрихи, нанесенные рукой ребенка, на картину жестокой войны... с. 10

Азбука Морзе	
К	— • • • • •
Л	— • • • • •
М	— • • • • •
Н	— • • • • •
О	— • • • • •
П	— • • • • •
Р	— • • • • •
С	— • • • • •
Т	— • • • • •
У	— • • • • •
Ф	— • • • • •
Х	— • • • • •
Ц	— • • • • •
Ч	— • • • • •
Ш	— • • • • •
Щ	— • • • • •
Ъ	— • • • • •
Ы	— • • • • •
Э	— • • • • •
Ю	— • • • • •
Я	— • • • • •

В роли разведчиков

Задание, которое позволит поближе познакомиться с работой разведчиков в период блокадного Ленинграда... с. 10

МЫ ПОМНИМ

В России у каждой семьи есть своя история с фронта, которую они получили по наследству от своих родителей. На данный момент мы забываем, с каким трудом они вырвали победу у фашистской Германии, мы не знаем сколько было потерь в семьях и даже в целых поколениях и вспоминаем это только в памятный для всех день.



9 мая – День Победы, но почему вдруг мы стали вспоминать наших ветеранов только в этот день? Ведь можно уделять нашим дорогим прадедам больше времени, ведь многие из них лишены семьи. Они положили на кон все, чтобы мы смогли спокойно гулять по Нашей земле, дышать Нашим воздухом и быть счастливыми.

Да, я могу допустить то, что Великая Отечественная война стала для меня историческим событием, а не праздником, но я до сих пор почитаю людей, что привели нашу страну к победе, тех, кто пожертвовал своей жизнью, и в душе

храню уважение к ним. Я очень рада, что в нашей стране проводится масштабная акция «Бессмертный полк», которая позволяет нам ощутить причастность к истории нашей страны, желание принести нашему городу пользу.

Остаться живым, вернуться к любимым и спасти свою страну – это было на первом месте для каждого человека в тот период. Если сейчас наши дети забывают историю нашей Родины – то это только наша вина. Мы должны помнить и почитать всех, кто боролся за нашу свободу и наше светлое будущее в этой стране.

*Анастасия Москвичева,
гр. ИД-17-01*

ВОЛОНТЕРЫ ПОБЕДЫ

Наши студенты помнят о Великой Отечественной войне не только во время праздника 9 мая, но и на протяжении всего учебного года. На базе колледжа создан общественный центр гражданско-патриотического воспитания студенческой молодежи «ВОЛОНТЕРЫ ПОБЕДЫ». 1 октября 2019 года подписано Соглашение с Самарским региональным отделением Всероссийского общественного движения «ВОЛОНТЕРЫ ПОБЕДЫ».

С 16 по 18 октября на базе б/о «Радуга» прошел Областной форум движения «ВОЛОНТЕРЫ ПОБЕДЫ», на котором прошли обучение представители нашего колледжа.

Послы Победы – именно так охарактеризовали люди волонтеров Победы, раздающих Письма Победы, в которых описаны важные события времен Великой Отечественной войны. Представители разных групп, волонтеры, раздавали студентам колледжа Письма и рассказывали о Параде Памяти, прошедшем 7 ноября 1941 года на площади Куйбышева.

10 декабря для студентов колледжа был проведен Урок Мужества, посвященный памятной дате России – Дню героев Отечества. Урок Мужества провели преподаватель истории Видинеев Д.Ю., который донес до сту-

дентов историческую справку этого дня, и ветеран Великой Отечественной войны Паршина И.Ф., которая рассказала о своей жизни в это тяжелое время.

Волонтеры Победы и просто студенты, принимающие участие в мероприятиях, посвященных памяти Великой Отече-

ственной войны, являются достойным примером настоящих патриотов своей страны. Обучающиеся нашего колледжа своим примером показывают, что молодое поколение уважает и с трепетом относится к истории нашей страны.

*Иван Брянцев,
гр. ГД-19-01*



14 нояб. 20

ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ УЛИЦЫ САМАРЫ



Михаил Павлович Агибалов

В нашем городе много улиц, которые носят имена людей, отдавших жизнь в борьбе с фашизмом.

Михаил Агибалов лег на пулемет

Капитан армии Михаил Павлович Агибалов в годы Великой Отечественной командовал 1-м танковым батальоном 21-го танкового полка 21-й танковой бригады 30-й армии на Калининском фронте. Погиб смертью храбрых в бою 17 октября 1941 года, в ходе рейда 21-танковой бригады на Калинин в деревне Напрудное. Михаил Агибалов прикрыл отход своего экипажа к лесу, приказав своим ребятам уходить, а сам лег на пулемет. Сначала числился пропавшим без вести. 23 сентября 1942 посмертно награжден орденом Ленина. 4 апреля 1985 года к 40-летию Победы, улица была переименована в честь Героя Советского Союза Михаила Агибалова.

На могиле Ивана Булкина читали стихи.

Иван Гурьянович Булкин в сентябре 1942 года в районе Моздока с группой бойцов преградил путь тридцати фашистским танкам. За проявленные находчивость и отвагу он был награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды. 19 января 1943

года 347-я дивизия подошла к городу Ставрополю. Не желая потерять город, фашисты решили его уничтожить. Иван Булкин возглавлял штурмовую группу из 25 бойцов. Ночью они пробрались в город, разгорелся бой. Наступил новый день, бой все еще длился. Советские бойцы были уже в полквартале от центра города. У ворот дома № 92 по проспекту Сталина (ныне проспект К. Маркса, 100) Иван Булкин был убит. 21 января, во время похорон павших в бою, на могиле старшего лейтенанта Булкина читали стихи, обнаруженные у него в кармане. Посмертно Иван Булкин был награжден орденом Красного Знамени. Улица Ивана Булкина находится в Советском районе Самары.

Александр Матросов закрыл своим телом амбразуру.

Александр Матвеевич Матросов работал в Куйбышеве. Когда началась война, его зачислили в роту автоматчиков. Наступил день, когда их стрелковая бригада получила приказ выступить на передовую. 200 километров прошли они, от станции Земцы до места назначения – Большо-



Александр Матвеевич Матросов

го Ломоватого бора. 23 февраля 1943 года 2-й стрелковый батальон, где служил Александр, получил задание овладеть опорным пунктом в деревне Чернушки. Во время боя создалось напряженное положение. Огонь из замаскированного вражеского дзота, прикрывавшего подступы к деревне, не давал возможности бойцам выполнить боевую задачу. Понимая, что дорога каждая секунда, Матросов бросился к дзоту и закрыл своим телом амбразуру. Так, пожертвовав своей жизнью, рядовой Александр Матросов спас бригаду и обеспечил выполнение боевой задачи. На тот момент ему было всего 19 лет. Улица Александра Матросова проходит в Советском и Промышленном районах города Самары.

*Махрижемал Гурбанова,
гр. ИД-17-01*



Иван Гурьянович Булкин

НАША ПАМЯТЬ

Прошло 3 четверти века со дня Победы. Осталось совсем немного тех, кто воевал на фронте, и тех, кто кормил, одевал, снабжал армию боеприпасами, танками, самолетами.

В моей семье на фронт уходили оба дедушки: Лабынцев Иван Емельянович – отец моей мамы, и Мирсков Федор Григорьевич – папин отец. До войны Федор Георгиевич работал ветеринаром в Волжском районе, с войны он не вернулся, пропал без вести под Сталинградом. На руках бабушки Мирсковой Евдокии Евграфовны остались четверо детей, и еще ей осталась в «наследство» его работа. Бабушка заменила мужа, все поголовье (колхозное и частное) их села Аскула и окрестных сел было под ее опекой. Дома она бывала редко, дети, впрочем, как и все военные дети, росли сами по себе. Зимой ели картошку, соленья, а, когда все заканчивалось, то – как придется.

Папа (он родился в 1938) рассказывал, что ели весной разную траву, ловили сусликов – в общем, ели всё, что было съедобным. За зиму все детки от недоедания были почти прозрачными. А на долю женщин легли и женские, и мужские

работы: обработка земли (пахота, посев, уборка, перевозка), заготовки корма скоту и т.д., ведь фронт держался тылом. А тыл-то кто – дети, старики, бабы.

Земной поклон вам, фронтовики, и великий поклон тем, кто вынес на своих плечах все тяготы тыловой жизни.

Дедушка Иван Емельянович на фронт ушел в самом начале войны, его призвали из Тоцких лагерей. На войне он служил связистом. Обеспечивали с товарищами связь между воинскими подразделениями и командным пунктом. Был ранен осколками мины, лежал в госпитале в Уфе. Дедушка был высокого роста, а, когда за ним в Уфу приехала моя бабушка, при выписке он весил чуть больше 40 килограммов. Осколки у него остались в груди и правой руке, иногда их можно было прощупать. Они закапсулировались в теле и перекачивались. Дедушка с улыбкой подзывал, показывал и говорил: «Привет от Гитлера».

До войны мамины родители жили в Самаре (тогда в Куйбышев), а когда дедушка ушел на войну, бабушка с мамой и старенькой матерью дедушки уехали к родственникам в деревню Петропавловку Елховского района. Там она работала в поле и на ферме, помогала местным колхозникам. Из Уфы бабушка получила письмо, которое писал сосед по палате, дедушка сам писать не мог, был ранен тяжело, у него началась гангрена. Бабушка тут же поехала в Уфу ухаживать за дедушкой и другими ранеными. Как только дедушке разрешили ехать,



Мирсков Федор Григорьевич

она его привезла домой, где его выхаживали всем селом. В селе все мужчины были на войне, оставались старики и инвалиды (кто хромым, кто косой). Части, где воевали односельчане, были расположены под Москвой. Немцы в начале войны были еще очень сильны, и из односельчан после войны никто не вернулся.

Как только дедушка смог работать, он стал ухаживать за лошадьми, в то время это был единственный вид транспорта, единственная тяговая сила. Дедушка очень любил лошадей, ухаживал за ними, как за детками, они, кстати, платили ему лаской и доверием. Он рассказывал, что лошадь спасла его от волков. Во время войны и после развелось много волков, они нападали на скот, иногда забирались в хлев и там творили настоящий разбой.

Много написано о войне, о боях и тружениках тыла. Я могу сказать, что мои дедушки и бабушки все пережили, все перенесли со всем народом вместе. Были людьми добрыми, работающими, веселыми. Мир им, покой, Царствие небесное. Я ими горжусь.

Галина Павловна Миненко,
преподаватель



Лабынцев Иван Емельянович

ВОЙНА ОСТАВИЛА СЛЕДЫ

Накануне дня Победы мы задумались о том, каково пришлось людям, детство которых выпало на такое непростое время, детям войны. Нам удалось поговорить с человеком, который, будучи ребенком, испытал все тяготы военного времени. Майорова Нина Ивановна родилась в 1930 году в селе Палимовка, здесь она пережила войну, здесь же и провела всю оставшуюся жизнь.

– Мне было 10 лет, когда началась война. Мы тогда даже не понимали, что это такое. Да и думать об этом было некогда. Только и знали, как дрова на себе таскать и работать день и ночь.

Когда отца забрали, мы всему мигом научились. В семье семь человек было, кормились хлебом, который тогда в городе выдавали. Помню, побежим, очередь займём, повезёт – получим – нет – голодными спать ложились, просыпались и голодными же шли в поле. Бабушка у нас дояркой работала на ферме, мы, хоть и маленькие были, понимали, что двум бабам пятерых детей тяжело на себе тащить, помогали как могли, хитрили. Она нам по кусочку хлеба отрежет, себе не возьмёт, а мы его не кусаем, полижем и ей отдадим, мол, не хотим – наелись.

Когда война-то началась, всё мигом пропало: еда, одежда, посуда, даже спичек не было.

Редко когда в печке уголёк оставался, бабака его раздует, избу и протопим. Повезло нам ещё, что напротив дома нашего столовую устроили, там начальник хороший был, присылал к нам солдат, они еды приносили, картошку помогали копать. Работать начинали с 8 лет, пшеницу собирали, солому, а всё ведь не за деньги, а за трудодни.

Школу я бросила, ни читать, ни писать не умела. Детства у нас не было почти... Помню, на улице в городки играли, игрушек никаких не было, кукол сами шили из тряпочек и ваты, вязали, к Пасхе вырезали нарядные шторы из газет, чтобы узор красивее был, чем у соседей. Семья-то у нас была большая, по душам почти не говорили, нам это и не нужно было, только и думали, как прокормиться.

Новость о победе соседи принесли – радостные были. А у нас радость с горем пополам. Отец ведь не вернулся. Ждали только, что легче станет, еда появится. Так и получилось.

После войны хозяйство долго пришлось налаживать, коров стали держать, овец, кур. Мы, детвора, учиться начали, а работать больше прежнего пришлось.

...О войне много сказано, написаны книги, сняты фильмы. Но не дай Бог никому пережить то, что довелось на фронте и в тылу людям



старшего поколения и нам, детям войны.

– Мы не раз встречали Нину Ивановну на улицах, всегда бодрую и добродушную, но не задумывались о том, что пришлось пережить этому человеку. Она единственная, кто смог поговорить с нами, многие не готовы говорить о войне, кто-то просто не может. Нина Ивановна встретила нас радушно, хоть и была удивлена. Рассказывала легко, то с улыбкой, то со слезами на глазах, и, кажется, радовалась каждому вопросу. До беседы с этой женщиной мы только догадывались

о том, как тяжело было людям во время Великой Отечественной. Выслушав историю жизни одного человека, ты узнаешь судьбу всего народа, это интересно и, безусловно, важно. Мы должны использовать возможность сохранить подлинную историю жизни, ведь из них складывается история Великой Отечественной войны, история нашей страны, России.

*Татьяна Булгакова,
гр. ИД-18-01*

ГЕРОИ МОЕЙ СЕМЬИ

Не помнит Алла (моя двоюродная сестра) военную биографию своего отца. Сказала только то, что летал дядя Петя техником на ЛИ-2. (На таком же самолете, как и дядя Жора) в транспортной авиации, а дядя Жора в дальней. Снабжали продуктами, боеприпасами, вывозили раненых партизан. За всю войну их самолет ни разу не был сбит. Не любил Петр рассказывать о военных годах, поэтому остались в воспоминаниях детей только отрывки его скупых рассказов о том времени.

Алла припомнила один из комических эпизодов, который произошел с их экипажем. Как-то они сделали вынужденную посадку в поле. Недалеко стояла полуразрушенная хата. Они забрались в нее и улеглись отдыхать в одной из комнат. Наутро увидели, что в соседней комнате ночевали нем-

цы. Через окно они быстро выбрались из дома и побежали к самолету, а немцы, увидев русский самолет, тоже повывлазили через окна и побежали к лесу.

Только кажется случай смешным, но видно: и тем и другим – было тогда не до смеха, ведь все вооружение экипажа – пистолеты, а у немцев были автоматы. Как забрели немцы в такую глухомань? Может, отстали от своих, или – дезертиры. Летал дядя Петя в основном в Белоруссию.

Нона Викторовна в Самарканде после окончания курсов готовила авиационных техников. После перевода основного аэропорта транспортной авиации в Ташкент она работала в АТО (Авиационное техническое обеспечение), где и познакомилась с дядей Петей. Ни тетка, ни дядя Петя про войну и те лихие годы не любили рассказывать.



Петр Пышный

В 1984 г. школьники БССР Малоритской средней общеобразовательной школы №1 г. Малорита Брестской обл. ул. Советская 50, прислали дяде Жоре (Кузьмичев

1953 г. В письме описывалась просьба юных следопытов рассказать подробнее об экипаже сбитого советского самолета в районе дядя Галевка Малоритского района Брестской области.

Вскоре в одной из белорусских газет («Сельская жизнь» – орган Малорицкого районного комитета КП Белоруссии, районного Совета народных депутатов № 12,14,16 от 1985г.) появился рассказ об этом случае и экипаже сбитого самолета.

Рассказ назывался – «ЛИ-2 с задания не вернулся». В статье рассказывалось о всех членах экипажа, приводились фотографии погибших летчиков и дальнейшая судьба оставшихся в живых.



Нонна Викторовна (по середине) с боевыми подругами



Кузьмичев Георгий Николаевич

«10 июля 1944 г. поступил приказ – доставить боеприпасы для войск III Белорусского фронта. Нелегкая была задача. Полеты осуществлялись днем на низкой высоте под прикрытием наших зенитчиков. Все осуществлялось на самой линии фронта. Каждый день делали по 8-10 вылетов, посадку осуществляли прямо на поле. Выгрузку боеприпасов и топлива производили сами члены экипажа».

ЛИ – 2 покинул аэродром и взял курс на цель. Скинутые бомбы попали прямо в цель. Отбомбившись, самолет возвращался домой. И вот стрелок Макар Берашполау увидел слева внизу «Мессер» и сразу – огненная трасса прицельного пулемета...

Левый мотор вспыхнул ярким огнем. Макаренко попробовал сделать резкий маневр, но вслед еще одна трасса по фюзеляжу.

Как вспоминает штурман Иван Иосифович Чапуренко, самолет натурально развалился. Штурман и стрелок радист Кузьмичев вывалились из корабля, раскрылись парашюты.

Партизаны были в дозоре. Мы 10 – 12 партизан отряда им. Жукова базировались у Галеуцы. Были свидетелями, как фашистский летчик сбил наш самолет и самолет вспыхнул. Он упал в 2 км от нас. Но там были немцы. (Как рассказывал сыну отец, он знал, что падает на занятую немцами территорию и

уже приготовил пистолет, чтобы не попасть к немцам в плен живым, но вскоре потерял сознание от сильных ожогов...) Потому наш патруль, не раздумывая в обход болот пошел до места падения, чтобы вытащить уцелевших летчиков.

Обгоревшего Кузьмичева Г.Н. партизаны обгоревшего подобрали. От самолета осталась только турель с пулеметом, которую партизаны забрали.

Кузьмичева на подводе отправили в партизанский госпиталь. Штурмана на двуколке доставила в отряд партизанская связная. Запомнил имя ее – Настя (вспоминал штурман).

Пробыв в отряде партизан на попутных добрался

до станции Сарны, а от туда поездом и на машинах вернулся в свой полк (вспоминает штурман).

После войны еще до 1951г. Чапуренко и Кузьмичев служили в родном полку, пока не разлучили их офицерские пути-дороги. Уже после войны мы поняли, что выполняли специальное задание в плане операции «Багратион», доставляя боеприпасы из аэродрома Гомеля и Бобруйска в район Слуцка (по воспоминаниям штурмана).

Тут на Малорицкой земле на партизанских могилках остались навечно лежать – командир экипажа ЛИ – 2 Егор Макаренко и его правый

Здравствуй, любезный Жоржик!

От души признаюсь, что был потрясен неожиданностью, когда получил от тебя открыточку, которую писал не ты, а кто-то другой. Мы летали на четверке в эту ночь тоже и я, прилетевши, сразу позавтракал и уехал в Житомир в дом отдыха, а ты не вернулся. Сколько я пролил слез до сегодняшнего дня...

Ты, мордочка, не обижайся, что я так пишу, поверь, если бы я увидел тебя, то расцеловал бы не знаю как. Я рад за твое здоровье, что ты поправляешься. Ты напиши, как и что у тебя обгорело. Твоя просьба на счет вызова будет сделана, сегодня уже адъютант пошел к Делакишвили. Позвольте, теперь стал майор, сказал, что обязательно пошлет тебе вызов в свою часть. Я с него не слезу до тех пор, пока сам не увижу написанный вызов и сам уложу в конверт. Все твои вещи сохраним так, что не беспокойся, они у Попова. Тебе есть много писем. Я в следующем письме несколько штук вышлю. Вышлю тебе фото твоего брата. Я его нашел в левом кармане. Напиши письмо о твоем деле Сашке в Ленинград.

Пока живем на старом месте, вообще скоро сороемся, но я тебе напишу, где мы будем, в общем, укажу точно.

Неизвестный друг Георгия Николаевича

летчик грузин Михаил Индуашвили, борт-техник и наветренный стрелок – русские Александр Зубелеу и Макар Берашполау».

Об экипаже ЛИ-2 напечатали статьи в Белорусской газете в трех номерах.

Ли-2 – это советский военно-транспортный самолет, массовый выпуск которого был налажен в Ташкенте в 1942 году. Самолет был построен на базе пассажирского варианта ПС-84 (1939 года), который, в свою очередь, был лицензионной копией американского Douglas DC-3. В СССР данный самолет выпускался до 1952 года. За это время удалось собрать более 6 тысяч самолетов. Ли-2

(ПС-84) активно использовался во время Великой Отечественной войны. Последние самолеты данного типа в СССР были сняты с эксплуатации только в конце 70-х годов прошлого века.

Внесли самолеты свой вклад и в создание «воздушного моста» в осажденный Ленинград. В среднем за день самолеты ПС-84 доставляли в город порядка 150 тонн различных грузов, иногда – до 200 тонн.

Чаще всего экипажи совершали по 2 вылета за день: первый раз – взлетали до рассвета, второй – садились в сумерках.



Георгий Николаевич и его сослуживцы

Данные машины принимали активное участие практически во всех операциях начального периода войны. Самолеты использовались для доставки к фронту подкреплений и грузов, вывоза раненых и эвакуирован-

ных. Доставляли боеприпасы и продовольствие для окруженных частей, сбрасывали в тыл немцев разведывательно-диверсионные группы.

Валерий Лолиевич Чердынцев, преподаватель

ДО ЛЕНИНГРАДСКОЙ БЛОКАДЫ

Блокада Ленинграда была спланированной акцией немецкого командования.

Судьба города была решена до начала войны. Еще в начале мая 1941 г. в Берлине состоялось заседание возглавляемого Г. Герингом экономического штаба «Ольден-

бург», на котором обсуждались задачи экономического освоения оккупированных советских территорий. Руководство Германии интересовали лишь черноземные районы СССР, которые должны были обеспечивать продовольствием нацистскую армию и Германию. Участь

населения нечерноземных земель была для нацистов очевидна.

Из материалов Нюрнбергского процесса:

«Выделение черноземных областей должно обеспечить для нас при любых обстоятельствах наличие более или менее значительных излишков в этих областях. Как

следствие – прекращение снабжение всей лесной зоны, включая крупные промышленные центры – Москву и Петербург... Несколько десятков миллионов человек на этой территории станут лишними и умрут...» (Нюрнбергский процесс: Сборник материалов. Т. 4. С. 279 – 282.).

Такие взгляды полностью соответствовали политике нацистской Германии в отношении СССР. Рейхсфюрер СС (военизированные формирования Национал-социалистической немецкой рабочей партии) Гиммлер 12 июня 1941 г., выступая перед высшими чинами СС, заявил: «целью похода на Россию является сокращение числа славян на 30 миллионов человек» (Нюрнбергский процесс. т. 5. С. 267 – 270).

Уже 8 июля 1941 г., на семнадцатый день войны в дневнике начальника германского Генштаба генерала Франца Гальдера появилась очень характерная запись:

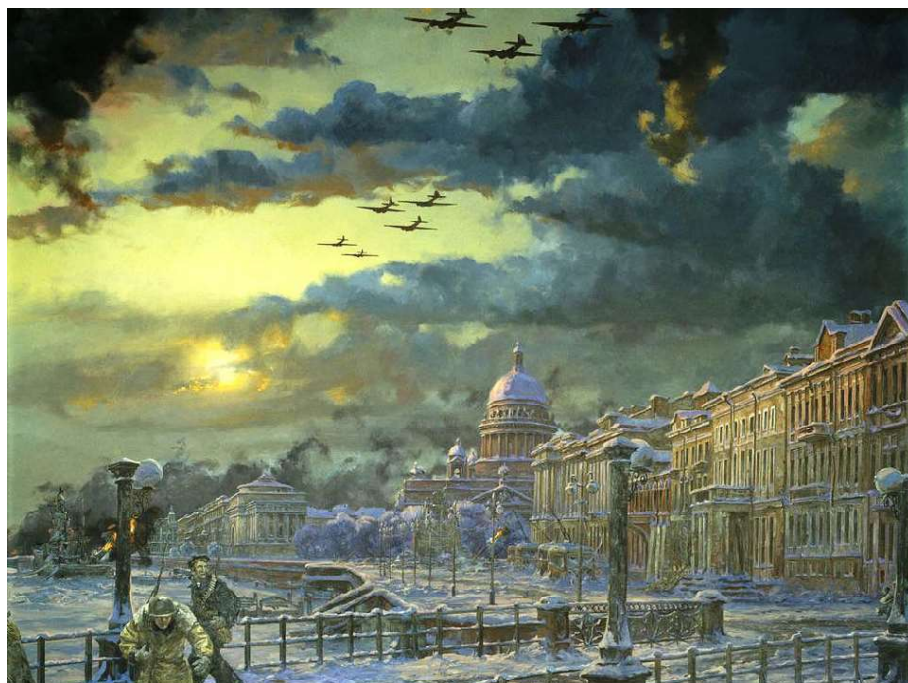


«...Непоколебимо решение фюрера сровнять Москву и Ленинград с землей, чтобы полностью избавиться от населения этих городов, которое в противном случае мы потом вынуждены будем кормить в течение зимы. Задачу уничтожения этих городов должна выполнить авиация. Для этого не следует использовать танки. Это будет «народное бедствие, которое лишит центров не только большевизма, но и москвитов (русских) вообще».

Планы Гитлера вскоре получили свое воплощение в официальных директивах германского командования. 28 августа 1941 г. генерал Гальдер подписал приказ верховного командования сухопутных сил вермахта группе армий «Север» о блокаде Ленинграда: «...на основании директив верховного главнокомандования приказываю:

1. Блокировать город Ленинград кольцом, как можно ближе к самому городу, чтобы сэкономить наши силы. Требований о капитуляции не выдвигать.

2. Для того, чтобы город, как последний центр красного сопротивления на Балтике, был как можно быстрее уничтожен без больших жертв с нашей стороны, запрещается штурмовать город силами пехоты. После поражения ПВО и истребительной авиации



противника, его оборонительные и жизненные способности следует сломить путем разрушения водопроводных станций, складов, источников электроснабжения и силовых установок. Военные сооружения и способность противника к обороне нужно подавить пожарами и артиллерийским огнем. Каждую попытку населения выйти наружу через войска окружения следует предотвращать, при необходимости – с применением оружия...».

Английский историк Алан Кларк писал, что германскому руководству приходилось считаться с международным обществен-

ным мнением. Объяснить «необходимость» уничтожения такого всемирно известного города, как Ленинград, указывает он, было невозможно «даже тем, кто видел в Гитлере избавителя от большевизма». И тогда Геббельс получил указание сфабриковать «недавно обнаруженный» «русский план», согласно которому советские войска сами уничтожили Ленинград.

Немецкая общественность также готовилась к «исчезновению» Ленинграда. 16 сентября 1941 г. газета «Фолькише Беебахтер» («Народное обозрение») опубликовала мнимый план советского руководства уничтожения Невской метрополии.

Как мы видим, согласно директивам германского командования, блокада была направлена именно против гражданского населения Ленинграда. Ни город, ни его жители нацистам были не нужны. Поэтому выстоять блокаду означало хоть какую-то надежду на жизнь.

*Александра Форафонова,
гр. ИД-17-01, по материалам
Всероссийского Урока памяти
«Блокадный хлеб»*



ПОСЛЕДНИЕ СВИДЕТЕЛИ ВОЙНЫ

Это о героях, которые жили в тылу и не видели ужасов войны. Они не находились на оккупированной территории, не видели фашистов. Это рассказы о детях, по воспоминаниям маленькой девочки, от 3-х до 7 лет. Крошечные штрихи, нанесенные рукой ребенка, на картину жестокой войны.

Папа вернулся с фронта, и его, как инженера-строителя, направили на строительство завода в Туле. Он стал прорабом. Как только он получил жилье, мы с мамой переехали к нему.

В новом доме у нас была большая комната, кухня и туалет, которого я в жизни никогда не видела. Также, был коридор. В нем была дверь, которая никогда не открывалась. Что же за тайна находилась за этой дверью? Но этого вопроса я не посмела никому задать, так как на мои вопросы обычно отвечали так: «Много будешь знать, скоро состаришься». Я не хотела стареть, поэтому вопросы задавать не торопилась.

Дни шли, а дверь в коридоре так и не открывала своей тайны. Однажды, я сидела за обеденным столом, и увидела прямо перед собой маленького мальчика лет трех. От удивления я чуть не подавилась кашей. Мальчик был настолько худенький, что кожа на лице и руках была очень

прозрачная и были видны голубые прожилки. Мама тоже заметила ребенка, и сразу поняла, что малыш был голоден. Она предложила ему еду. Испугавшись, он бросился бежать. Моя мама успокоила его, пообещав, что не расскажет об этом его родителям. Он согласился покушать. С какой жадностью он поглощал кашу, как будто боялся, что ее у него отнимут. Отобедав, он снова бросился бежать. Я увидела, что он скрылся за той самой таинственной дверью. Так там жила целая семья! Позднее я узнала, что отец их семейства работал с моим папой. Так как у них были проблемы с жильем, папа предложил пожить им в нашей квартире.

Последующие дни мальчик часто появлялся на кухне. Мама держала свое обещание, и ничего не говорила его родителям. Жили они действительно впроголодь, поэтому нам не составило труда кормить малыша. Со временем он окреп, а его глаза заблестели озорно и весело.

Его мать, конечно, замечала перемены в сыне. Бедная женщина! Сколько слез она пролила, видя, как на ее глазах постепенно угасает ее маленький сынишка. И не в силах помочь ему сама, молила Господа спасти ее малыша. И вот бог внял ее



молитвам. Конечно, она понимала, откуда пришла помощь. Она была безразмерно благодарна Обе женщины без слов понимали друг друга, ведь они обе были матерями. Всю семью мы прокормить не могли, но малыша мама могла спасти, и она спасала.

И вот однажды, таинственная дверь открылась, и из нее вышла женщина с сумками. Она сообщила нам, что они получили комнату. Особенно, женщина выражала благодарность за спасенного сына. Далее она произнесла следующее: «У меня есть только одна драгоценная вещь, вот эта серебряная ложка. Возьми ее в знак моей благодарности. Бог не оставит тебя за твою доброту».

Лариса Прокошина, материал подготовила Полина Сизова, гр. ИД-17-01

В РОЛИ РАЗВЕДЧИКОВ

НА ДОСУГЕ

Редакция БП предлагает читателям задание, которое позволит поближе познакомиться с деятельностью разведчиков в период блокадного Ленинграда.

Азбука Морзе				
А • —	К — • —	Ф •• — •	1 • — — — —	. •••••
Б — •••	Л • — ••	Х •••••	2 •• — — — —	, — • — • — • —
В • — — —	М — — — —	Ц — • — — •	3 ••••• — — —	; — — — • — • —
Г — — — •	Н — — •	Ч — — — — •	4 ••••• — — —	: — — — — ••••
Д — ••	О — — — —	Ш — — — — —	5 ••••• — — —	? •• — — ••••
Е •	П • — — — •	Щ — — — • —	6 — •••••	! — — — •• — —
Ж ••• —	Р • — •	Ъ, ь — •• —	7 — — — •••	- — — •••• —
З — — — ••	С ••••	Ы — • — — —	8 — — — — ••	« • — •• — •
И ••	Т — — —	Э •• — ••	9 — — — — — •	(— — — • — —
Й • — — — —	У •• —	Ю •• — — —	0 — — — — —	/ — — •• — •
		Я • — • —		

15 ноября 1941 года начался основной этап разведки траектории будущей трассы ледяной дороги: вместе с военными гидрографами ее вели бойцы 88-го отдельного мостостроительного батальона. В общей сложности 12 групп разведчиков, двигаясь от Осиновца и Коккореево (поселок на юго-западном берегу Ладоги), прошли до восточного берега и убедились, что проложить трассу так, как изначально планировалось, не получится.

Результаты ледовой разведки доложили в штаб Ленинградского фронта утром 19 ноября. И вскоре командующий фронтом генерал-лейтенант Михаил Хозин издал приказ об организации автотракторной дороги через Ладожское озеро. В тот же день из Коккореево в сторону Кобоны отправился санный обоз в 350 упряжек, который через двое суток вернулся. Это был первый груз, поступивший в Ленинград по «Дороге жизни».

Командир отделения дал вам приказ сообщить генералу-лейтенанту о первых успехах работы «Дороги жизни», зашифровав послание.

Определите груз, первым доставленный по «Дороге жизни», используя запись сигналов Азбуки Морзе.

Задание: [-....] [...--] [#] [-] [---] [-.] [-.] [-.--] [#] [---] [.-] [-.] [..]

Долгое время путешествия обоза через Ладожское озеро по «Дороге жизни» объяснялись тем, что в некоторых местах лед был еще очень тонок. Поэтому такие участки сани преодолевали порожняком, а мешки с мукой возницы переносили на руках. Но голодающий город не мог ждать, и в ночь на 22 ноября (после возвращения санного обоза) в путь отправились 60 полуторок ГАЗ-АА с санями, прицепленными позади. Это были машины 389-го отдельного автомобильного батальона, которым командовал капитан Василий Порчунов. Чтобы снизить риск обнаружения (трасса проходила в полутора десятках километров от немецких позиций), машины двигались с погашенными фарами.

В таких условиях практически не было шансов увидеть вешки, расставленные разведчиками вдоль трассы, а ориентироваться

можно было только по телефонному кабелю, проложенному вдоль маршрута. Делал это начальник колонны капитан Бирюкович: он лежал на крыле первого автомобиля и всматривался в чернеющий на льду провод. Зато вечером того же дня колонна доставила в Осиновец 70 тонн муки. И «Дорога жизни» начала свою постоянную работу.

Первое время перевозить по ледовому маршруту удавалось небольшие партии грузов. Во-первых, машины шли недогруженными, что давало дополнительный шанс уцелеть, не провалиться под еще слабый лед. Во-вторых, расстояние между ними составляло не меньше 100 метров, да и скорость движения была невелика: как установили привлеченные к работе над прокладкой трассы ученые Ленинградского физико-технического института, на высокой скорости колебания

льда, вызванные движением автомобилей друг за другом, входили в резонанс с колебаниями, вызванными подледными волнами, и ледяное поле могло внезапно лопнуть. Чтобы проанализировать это явление, названное изгибно-гравитационной волной, сотрудники института под руководством Петра Кобеко создали специальный прибор «прогибограф», позволивший разработать рекомендации для шоферов.

С их учетом, а также за счет постепенно окрепшего льда и отлаженной инфраструктуры, поток грузов по «Дороге жизни» вырос с 16,5 тысячи тонн в ноябре-декабре 1941 года до 118 тысяч тонн в марте 1942-го. Это был наивысший показатель: в апреле лед начал стремительно таять, машины опять начали нагружать меньше, и до 24 апреля, когда трасса была закрыта, перевезли всего 87 тысяч тонн. А из Ленинграда с ноября

по апрель удалось эвакуировать 537 тысяч человек. «Дорога жизни» продолжала работать до весны 1943 года: зимой транспорт двигался по льду, летом открывалась навигация по воде. Потом на полную мощность заработала так называемая «Дорога победы», проложенная по освобожденному южному побережью Ладоги, и, если бы не она, трудно сказать, какой была бы судьба осажденного Ленинграда – города, жители и защитники которого потрясли весь мир стойкостью и мужеством.

пхлм яннош ер:штэшо

В ЗЕМЛЯНКЕ, В СУМРАКЕ НОЧНОМ...

В землянке, в сумраке ночном
Из фляжки наливаю горькой,
Пытаясь заглушить тупую боль,
Что душу рвет под гимнастеркой.
И вспоминаю дом родной,
Где мирно жили мы когда-то,
Жены улыбку и покой,
Работа. Отдых. Дети рядом.
Помню, как в кругу друзей
Мы пили в добрый час
За счастье наших сыновей,
И каждого из нас.
И не могли мы знать тогда,
Что жизнь подкинет яда,
Что страшная идет беда
Мир запыляет адом.
Тяжелым бременем война
На плечи ляжет нам
Иную цель дала судьба
Отцам и сыновьям.
Враг разорит мою избу,
Разрушит кров родной
Вступив в жестокую борьбу
Я встретился с войной.
Привычный жизненный уклад
Войны изменит время
Немецкой армии солдат
Нарушит жизни схему.
Вокруг мороз, метель, снега
Так пусто и темно
Идут на нас полки врага,

Что встретить суждено.
Рванувшись из оков в атаку
Идем в смертельный бой,
Чтоб истребить эсэсовские знаки,
Страну закрыв собой.
Коварный враг пускай не ждет
Домой солдат своих
Да будет год войны тогда
Последним годом их.
И мы за Родину в боях
Под небом роковым
Поднимем тост в сердцах, друзья,
Оружием боевым!

Кристина Устюгова



художник Мария Азина, Память

ВСЕМ! ВСЕМ! ВСЕМ!

Свои творения, стихи, сказки, повести, рассказы, репортажи с прошедших мероприятий присылайте к нам в редакцию по адресу:

peremena.sgk@yandex.ru, или приносите в 27 кабинет, мы их напечатаем!!!

Редакция БП

Студенческая газета
ГАПОУ СО «Самарский государственный колледж»
«Большая перемена» спецвыпуск, май, 2020 г.
Учредитель ГАПОУ «СГК»
Адрес редакции: 443099, Самарская обл., г. Самара,
ул. Молодогвардейская, д.80
Эл.почта: peremena.sgk@yandex.ru
Тел. +7(846)333-39-68

Над номером работали: студенческий актив ГАПОУ «СГК»
Ответственные за выпуск: Мишина Ж.А.,
Бабич И.А., Миненко Г.П., Писарева Н.В.
Дизайн и верстка: Александра Форафонова
Корреспонденты: Махрижемал Гурбанова, Иван Брянцев,
Татьяна Булгакова, Полина Сизова, Анастасия Москвичева.
Газета отпечатана в ГАПОУ «СГК».
Подписано в печать 29.01.20